

Evox OÜ

Leetpõõsa 16 Vahi alevik Tartu vald

Evox@evox.ee

Mob 53739326

Koostaja:

Aivar Lääne, loodusteadused magistrikraad. Maastikukaitse- ja hooldus ((MSc)

Merlin Kark, maastikuarhitektuuri magistrikraad. Maastikuarhitekt (MSc),

Töö EXH- 7.04.21

Kinnistuomanik:

Email:

**Ohutuse hinnang Saha-Loo tee 5 ja Saha-Loo tee 5A
kinnistute detailplaneeringus kavandatavale tegevusele**

Tartu 11.02.2024

Ohutuse hinnang Saha-Loo tee 5 ja Saha-Loo tee 5A kinnistute detailplaneeringus
kavandatavale tegevusele

Sisukord

Sissejuhatus	3
1. Riskianalüüs AS Liwathon E.O.S, koostatud 01.03.2022.a.....	3
2. Leevendavad tegevused	6
3. Kokkuvõte.....	7

Lisa 1. RISKIANALÜÜSI KOKKUVÕTE TRENDGATE TERMINAL. AS Liwathon
E.O.S 01.03.2022.a

Sissejuhatus

Saha-Loo tee 5 ja 5a kinnistud asuvad Maardu linna Vana-Narva maantee tööstuspiirkonnas. Planeeritava ala piirinaabrid on Jaama tee 6, Jaama tee 7 ning Jaama tee 8 kinnistud. Jaama tee 6 kinnistul paikneb metallkonstruktsioonide koostetsehh. Jaama tee 7 kinnistul tegutseb AS-i Liwathon E.O.S Trendgate terminal, kus toimub vedelate naftasaaduste laadimine, hoiustamine ja transiitveo korraldamine. Mahutipargis on kokku 12 maapealset mahutit kogumahuga 249 000 m³.

Jaama tee 8 on hoonestamata, kuid kinnistul kehtib Peterburi tee 105 kinnistu ja lähiala detailplaneering, millega on Jaama tee 8-le määratud ehitusõigus kuni 4-korruselise tootmishoone püstitamiseks. Saha-Loo tee 5 ja Saha-Loo tee 5a kinnistud jäävad tervikuna ka Alekon Cargo OÜ ohualasse. Alekon Cargo OÜ-1 on luba hoiustada Saha-Loo põik 4 kinnistul väetisi kokku umbes 4000 tonni ulatuses. Ohuala raadiuseks on 772 m ning ohu liigiks ülerõhk. Juurdepääs planeeringualale toimub läbi Jaama tee 6 kinnistu.

1. Riskianalüüs AS Liwathon E.O.S, koostatud 01.03.2022.a

AS Liwathon E.O.S. on suurim sõltumatu naftatoodete terminalioperaator Läänemere piirkonnas, mille tegevusvaldkonnaks on vedelkütuste ja naftakeemiatoodete käitlemine ning transiidi korraldamine. Ettevõtte koosseisu kuulub Maardu-Muuga tööstuspiirkonnades kokku neli kaasaegset omavahel ühendatud vedelkütuste terminali, milles on kokku 78 maapealset vedelkütuste mahutit kogumahuga 1 051 800 m³. Nendest 12 mahutit mahutavusega 250 000 m³ asuvad Trendgate terminalis.

Tuleohtlike kemikaalide suurtes kogustes hoiustamise tõttu on Trendgate terminal kemikaaliseaduse kohaselt A-kategooria suurõnnetuse ohuga ettevõtte. Mahutites ladustatakse üheaegselt kuni 250 000 tonni vedelkütuseid.

Käesoleva riskianalüüsi eesmärk on tuvastada läbi riskihindamise AS Liwathon E.O.S. terminali võimalikud riskitegurid, nende poolt põhjustatavad tagajärjed ja võimalikud riskide maandamise meetmed vastavalt Vabariigi Valitsuse määrusele nr 18, vastu võetud

Ohutuse hinnang Saha-Loo tee 5 ja Saha-Loo tee 5A kinnistute detailplaneeringus
kavandatavale tegevusele

01.03.2016 „Nõuded ohtliku ja suurõnnetuse ohuga ettevõtte kohustuslikele dokumentidele ja nende koostamisele ning avalikkusele edastatavale teabele ja õnnetusest teavitamisele”.

Planeeritavad Saha-Loo tee 5 ja 5a kinnistud jäävad tervikuna Trendgate terminali ohuala sisse. Ohu liigiks on soojuskiirgus ja ülerõhk.

Tuleohtlike kemikaalide suurtes kogustes hoiustamise tõttu on Trendgate terminal kemikaaliseaduse kohaselt A-kategooria suurõnnetuse ohuga ettevõtte. Mahutites ladustatakse üheaegselt kuni 250 000 tonni vedelkütuseid.

Mahutipargis toimunud õnnetuste ohualad

Stsenaarium	ohu tüüp	Re (m)	Rv (m)	Ro (m)
Leke mahutipargis Piiratud/B Tõenäosus- madal	Plahvatusohtlik ala	Alla 10 meetri, jääb vallitusala piiridesse	Alla 10 meetri	Alla 10 meetri
Lekkinud kemikaali aurupilve plahvatus Tõsine/C Tõenäosus- madal	ülerõhk	Ei saavutata	Ei saavutata	Ei saavutata
Lekkinud kemikaali põleng Tõsine/C Tõenäosus- madal	Soojuskiirgus keskpikk inimestele	12	15	12
Lekkinud kemikaali põleng Tõenäosus- madal	Soojuskiirgus pikaajaline ehitistele	12		
BLEVE Väga raske /E Tõenäosus- madal	Soojuskiirgus lühiajaline, inimestele	191	325	366
BLEVE Väga raske/ E Tõenäosus- väga madal	Soojuskiirgus lühiajaline ehitistele	144		

Trendgate terminalis on võimalikud järgmised põhilised suurõnnetuste stsenaariumid:

- 1) Kemikaalide avariiline leke või väljavool mahutist või torustikust keskkonda.

Kemikaalide lekke tagajärjeks võib olla keskkonnareostus, mille tagajärjel võivad kannatada ümbritsev loodus ning elusorganismid maal ja vees. Inimestele õnnetus

otseselt ohtu ei kujuta, kahju kannatab ettevõtte vara. Sündmuse arenedes võib tekkida tulekahju vabanenud gaasipilve pahvaktule oht.

- 2) Tulekahju ja/või plahvatus mahutipargis, estakaadil, torustikus või tehnilistes sõlmedes.

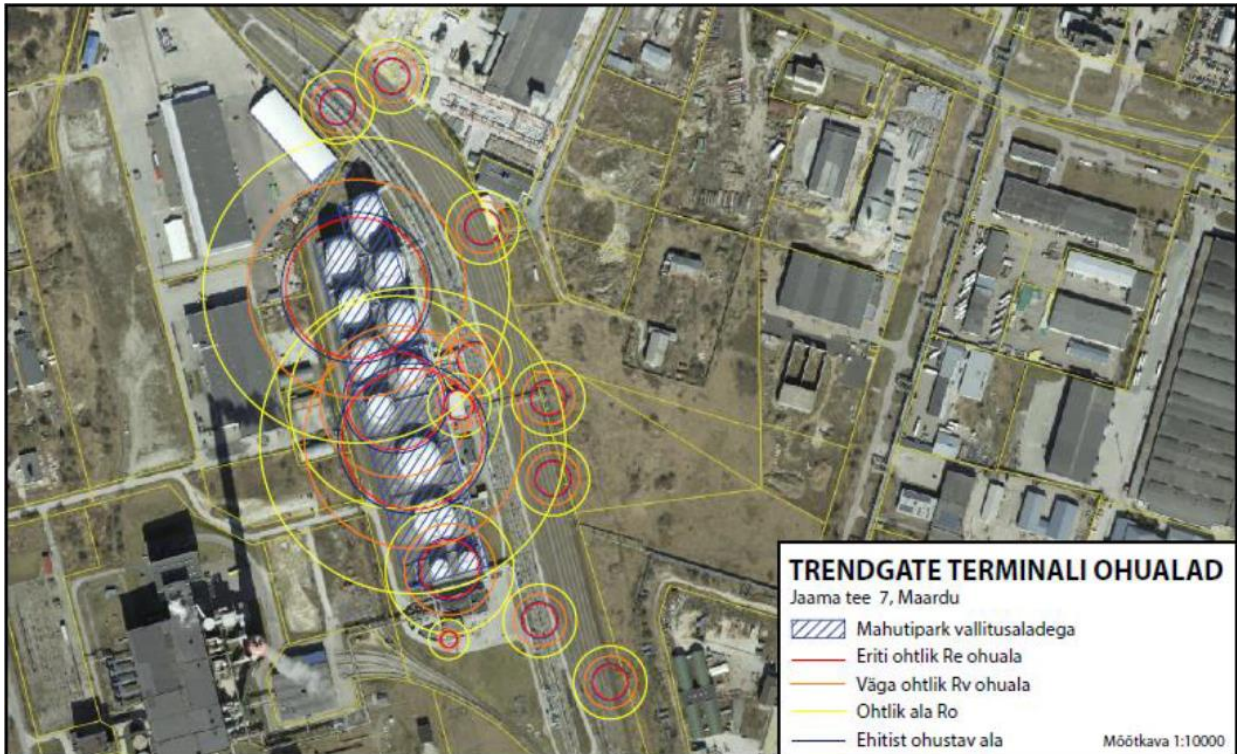
Mahuti või tehniliste sõlmede põlengu tagajärjeks võib halvima stsenaariumi põhjal olla suureulatuslik tulekahju, mille tulemusel moodustuvad suits, tahm ja ohtlikud jääkgaasid, mis ida-lõunakaare tuulte korral võivad kanduda lähiümbruse ettevõtete territooriumile ja elamualadele ning põhjustada ohtu tervisele. Soojuskiirguse mõjuraadiuse ohualas viibivatele inimestele võib soojuskiirgus tekitada põletushaavu, samuti on oht tule levikuks naaberterritoriumitele.

Võimaliku vabanenud gaasipilve plahvatuse põhiliseks ohtlikuks väljundiks on lööklaine ülerõhk ja soojus-kiirgus. Kui vabanenud gaasipilves puudub detonatsiooni tagav turbulentsus, on pilve süttimise tagajärjeks lühiajaline pahvaktuli. Pahvaktule ohtlikud väljundid on otsene kokkupuude leegiga ja soojuskiirgus. Ohustatud on soojuskiirguse ohualas viibijad, väljaspool ohuala õnnetus inimestele ja keskkonnale otseselt ohtu ei kujuta, kahju kannatab ettevõtete vara.

Keeva vedeliku paisuva aurupilve plahvatuse (*BLEVE*) teke Trendgate terminali kütusemahutites ning raudtee-estakaadidel on käideldavate kütuste omaduste ja rakendatud kaitsemeetmete tõttu praktiliselt välistatud. Estakaadidel tekkiva lombitulekahju (vannialasse valgunud kütuse põlema süttimisel) korral on tagatud tule kustutamine ja raudteetsisternide jahutamine piisava tuletõrjevee ja vahuaine varuga.

BLEVE mahutipargis

Koordinaadid: X: 6591072.94; Y: 552697.86



Joonis 1. Trendgate terminali ohualad. (Allikas: Riskianalüüs AS Liwathon E.O.S., koostatud 2022.)

2. Leevendavad tegevused

AS Liwathon E.O.S. poolt rakendatavad tegevused

- Ennetusmeetmed: tehnoloogiliste režiimide järgimine mahutite ekspluateerimisel, mahutite kontroll ja katsetamine, territooriumi valve, personali koolitus, tuleohutusnõuete järgimine ja pidev kontroll selle täitmise üle ettevõtte juhtkonna poolt.
- Kiire reageeringu tagamine toimunud õnnetusele ettevõtte personali poolt.

Arvestades mahutite ja käitlussüsteemide head tehnilist taset, samuti terminali kaitsesüsteeme ja head ettevalmistust, on halvimate stsenaariumite käivitumine praktiliselt välistatud. Õnnetuse likvideerimiseks ettevõttel ei piisa sisemisi ressursse. Vajalik Päästeameti PPK ressursi rakendamine õnnetuse likvideerimiseks.

Detailplaneeringus kavandatavad tegevused:

- Planeeringuala hoonestusala kaugus Jaama tee 7 kinnistupiirist, kus paikneb naftasaaduste käitlemise terminal, on 17,1 – 18,5m, kaugus vastab standardile EVS 812-5:2014.
- Kasutatakse tulekindlaid materjale, määratakse hoonetes tingimused elektripaigaldiste ja –seadmete nõuetekohaseks hoolduseks, töötatakse välja tulekahju korral tegutsemise plaan, hoitakse töökorras tuletõrjevesüsteemi.

3. Kokkuvõte

Kavandatava Saha-Loo tee 5 ja Saha-Loo tee 5A kinnistute planeeringulahenduse eesmärk on kinnistutele lao- ja tootmishoonete kavandamine. Planeeringualale ulatub ohuala, Trendgate terminali tulekahju ja/või plahvatuse halvima stsenaariumi korral, kus põlengusse on haaratud nii vallitusala kui mahuti, arvutuslik maksimaalne ohuala on 175 m. Trendgate terminali halvimaks stsenaariumiks on suurõnnetus, nt tulekahju mahutis või vallialas, mis võib kõige tõenäolisemalt eskaleeruda terminalisiseseks dominoefektiks I ja IV mahutiparkide mahutite ja nende vallituste põlengul.

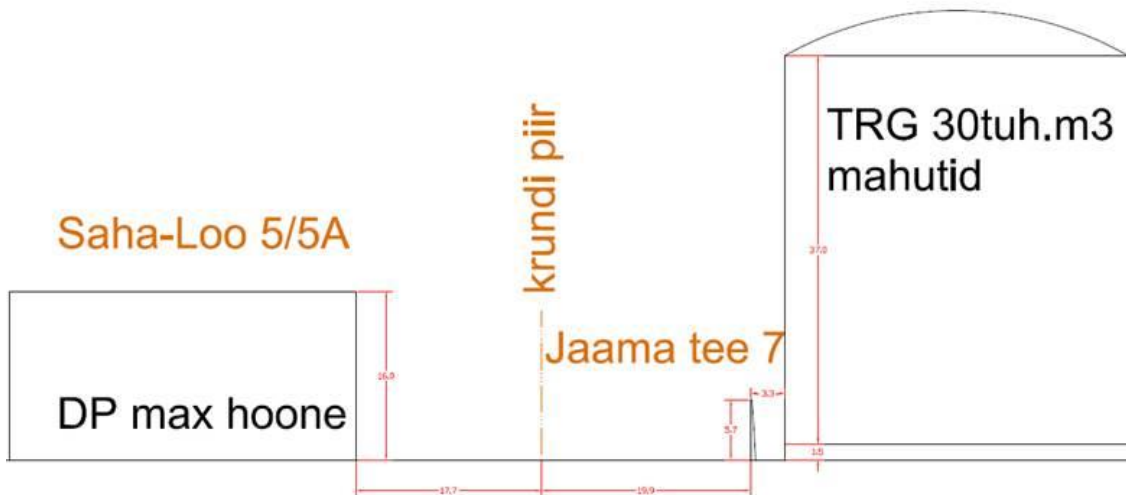
Dominoefekti stsenaarium on võimalik siiski vaid juhul kui terminali kaitsemeetmete rakendamine hilineb või mingil põhjusel need ei tööta.

Käitlemisega kaasnevad riskid ja arvutuslik maksimaalne ohuala (Lisa 1):

1. Kemikaalide avariiline leke või väljavool mahutist või torustikust keskkonda.
2. Tulekahju ja/või plahvatus mahutipargis, estakaadil, torustikus või tehnilistes sõlmedes.
3. Lühiajaline pahvaktuli
4. BLEVE kütusemahutites (keeva vedeliku paisuva aurupilve plahvatus), kui tsistern on pikemaajaliselt tules (üldjuhul ei piisa veovahendi põlemisest) on arvutuslik maksimaalne ohuala 175m.

Ohutuse hinnang Saha-Loo tee 5 ja Saha-Loo tee 5A kinnistute detailplaneeringus
kavandatavale tegevusele

BLEVE toimumise tõenäosus on rakendatud kaitsemeetmete tõttu praktiliselt välistatud
(Riskianalüüs AS Liwathon E.O.S., koostatud 2022.)



Joonis 2. Detailplaneeringuga kavandatav hoonestus.

Riskianalüüsi käigus teostatud riskiallikate ohtude hindamise põhjal koostatud riskimaatriksi alusel on terminali üldine riskiklass 2C, mis näitab, et õnnetuste esinemise tõenäosus on väike, kuid tagajärjed võivad olla rasked.

Kokkuvõte:

Detailplaneeringuga kavandatavad tegevused ei ole doominoefekti allikaks ja ei mõjuta olemasolevat riskitaset ja ohustsenaariume. Detailplaneeringus ei kavandata planeeringualale suurõnnetuse ohuga ettevõtte kavandamist (tankla, keemiatööstus vms). Uute lao- ja tootmishoonete kavandamisel rakendatakse täiendava meetmena tulekindlaid materjale, määratakse hoonetes tingimused elektripaigaldiste ja –seadmete nõuetekohaseks hoolduseks, töötatakse välja tulekahju korral tegutsemise plaan, hoitakse töökorrast tuletõrjeveesüsteem. Arvestades 2022. a koostatud riskianalüüsi, on ohualasse hoonestuse kavandamine väikese riskitasemega.

Koostaja: Aivar Lääne, loodusteadused magistrikraad Maastikukaitse- ja hooldus (MSc)

Koostatud 11.02.2024.

Lisa 1. RISKIANALÜÜSI KOKKUVÕTE TRENDGATE TERMINAL. AS Liwathon
E.O.S 01.03.2022.a



LIWATHON E.O.S.

AS Liwathon E.O.S.
Vana-Narva mnt 27a, Maardu

RISKIANALÜÜSI KOKKUVÕTE TRENDGATE TERMINAL

Koostatud Trendgate terminali ohutusaruande riskianalüüsi alusel	Kuupäev: 01.03.2022
Koostaja: Keskkonnajuht	

ETTEVÕTTE TEGEVUSE ISELOOMUSTUS

AS Liwathon E.O.S. on suurim sõltumatu naftatoodete terminalioperaator Läänemere piirkonnas, mille tegevusvaldkonnaks on vedelkütuste ja naftakeemiatoodete käitlemine ning transiidi korraldamine. Ettevõtte koosseisu kuulub Maardu-Muuga tööstuspiirkonnades kokku neli kaasaegset omavahel ühendatud vedelkütuste terminali, milles on kokku 78 maapealset vedelkütuste mahutit kogumahuga 1 051 800 m³. Nendest 12 mahutit mahutavusega 250 000 m³ asuvad Trendgate terminalis.

Kütused saavad Trendgate terminali kas tsisternvagunites Ülemiste-Maardu raudteeharu kaudu või mööda torujuhet kas Muuga sadamasse saabunud tankeritelt või pumbatuna teistest terminalidest. Saabunud kütused laaditakse terasest mahutitesse, hoiustatakse ja pumbatakse torujuhtme kaudu uuesti tankeritele Muuga sadamas.

TRENDGATE TERMINALIS KÄIDELDAVAD OHTLIKUD KEMIKAALID

Tuleohtlike kemikaalide suurtes kogustes hoiustamise tõttu on Trendgate terminal kemikaaliseaduse kohaselt A-kategooria suurõnnetuse ohuga ettevõtte. Mahutites ladustatakse üheaegselt kuni 250 000 tonni vedelkütuseid.

Peamised käideldavad ohtlikud kemikaalid

Kemikaali nimetus	Kirjeldus	Ohuklass
Raske kütteõli	Kahjulik, keskkonnaohtlik, kergesti hanguv põlev mustjas vedelik, iseloomuliku masuudi lõhnaga	Carc.1B, Acute Tox. 4, Aquatic Chronic 1
Toornafta	Mürgine, tule- ja keskkonnaohtlik pruunikas vedelik, eriti tuleohtlik, terava naftasüvesinike lõhnaga	Flam.Liq.1, Asp.Tox.1, Carc.1B, Aquat. Chron 2
Põlevkiviõli (raske ja keskmine fraktsioon)	Mürgine, keskkonnaohtlik tumepruun või mustjas vedelik, põlevkiviõli spetsiifilise lõhnaga	Asp.Tox.1, Acute Tox.4, Carc.1B, Muta.1B, Aquatic Chronic 2

KÄITLEMISEGA KAASNEVAD SUURÕNNETUSE RISKID JA ÕNNETUSE TAGAJÄRJED

Riskianalüüsi käigus hinnati terminali ja selle tegevuse riske, võimalike õnnetuste tagajärgede ulatust arvestades käideldavate vedelkütuste omadusi ning terminalis rakendatud õnnetusi ennetavaid ja tagajärgede mõju leevendavaid meetmeid. Riskide hindamisel keskenduti tõsisematele õnnetusjuhtumitele, mis arvestatava tõenäosusega võivad põhjustada suurõnnetuse ohtu ja hädaolukorra väljakujunemist.

Trendgate terminalis on võimalikud järgmised põhilised suurõnnetuste stsenaariumid:

- 1) Kemikaalide avariiline leke või väljavool mahutist või torustikust keskkonda. Peamised stsenaariumid, mis avariiliste leketeni võivad viia on:
 1. Mahuti vigastus (rikked, loodusjõud);
 2. Torustike, täitevoolikute ja/või laadimisseadmete vigastus või purunemine;
 3. Mahuti või laaditava transpordivahendi (tanker, raudteetsistern) ületäitmine;
 4. Liiklusõnnetused ja avariid transpordivahenditega (rong, tanker);
 5. Sekundaarsed mahutite, torustike või seadmete vigastused tulekahju ja/või plahvatus tõttu;
 6. Tehnoloogiliste eeskirjade rikkumine töötajate poolt.

Ohutuse hinnang Saha-Loo tee 5 ja Saha-Loo tee 5A kinnistute detailplaneeringus kavandatavale tegevusele

TRENDGATE TERMINALI RISKIANALÜÜSI KOKKUVÕTE

Kemikaalide lekke tagajärjeks võib olla keskkonnareostus, mille tagajärjel võivad kannatada ümbritsev loodus ning elusorganismid maal ja vees. Inimestele õnnetus otseselt ohtu ei kujuta, kahju kannatab ettevõtte vara. Sündmuse arenedes võib tekkida tulekahju vabanenud gaasipilve pahvaktule oht.

- 2) Tulekahju ja/või plahvatus mahutipargis, estakaadil, torustikus või tehnilistes sõlmedes. Põhilised mehhanismid, mille baasil võivad areneda tulekahju õnnetusstsenaariumid on järgmised:
1. Tehnilised rikked ja süsteemide mehaanilised vigastused, mille tagajärjel süüteallika olemasolul on võimalik lekkinud kütuse süttimine;
 2. Käitlustoimingute käigus lubatud emissioonide süttimine süüteallika olemasolul (näiteks tekkivad aurud laadimis/ lossimistoimingute ajal);
 3. Käitlusjuhiste või ohutuseeskirjade eiramine ja selle tagajärjel toimuv avari koos ohtliku aine väljavoolu või väljapaiskumisega ja selle süttimisega. Aeg kahe sündmuse vahel võib olla erineva pikkusega;
 4. Transpordivahenditega toimuvad avariid terminali territooriumil ja väljaspool seda;
 5. Kuritahtlik tegevus, süütamine.

Mahuti või tehniliste sõlmede põlengu tagajärjeks võib halvima stsenaariumi põhjal olla suureulatuslik tulekahju, mille tulemusel moodustuvad suits, tahm ja ohtlikud jääkgaasid, mis ida-lõunakaare tuulte korral võivad kanduda lähiümbruse ettevõtete territooriumile ja elamualadele ning põhjustada ohtu tervisele. Soojuskiirguse mõjuraadiuse ohualas viibivatele inimestele võib soojuskiirgus tekitada põletushaavu, samuti on oht tule levikuks naaberterritooriumitele.

Võimaliku vabanenud gaasipilve plahvatus põhiliseks ohtlikuks väljundiks on lööklaine ülerõhk ja soojuskiirgus. Kui vabanenud gaasipilves puudub detonatsiooni tagav turbulentsus, on pilve süttimise tagajärjeks lühiajaline pahvaktuli. Pahvaktule ohtlikud väljundid on otsene kokkupuude leegiga ja soojuskiirgus. Ohustatud on soojuskiirguse ohualas viibijad, väljaspool ohuala õnnetus inimestele ja keskkonnale otseselt ohtu ei kujuta, kahju kannatab ettevõtete vara.

Keeva vedeliku paisuva aurupilve plahvatus (*BLEVE*) teke Trendgate terminali kütusemahutites ning raudtee-estakaadidel on käideldavate kütuste omaduste ja rakendatud kaitsemeetmete tõttu praktiliselt välistatud. Estakaadidel tekkiva lombitulekahju (vannialasse valgunud kütuse põlema süttimisel) korral on tagatud tule kustutamine ja raudteetsisternide jahutamine piisava tuletõrjeeve ja vahuaine varuga.

Riskianalüüsi käigus teostatud riskiallike ohtude hindamise põhjal koostatud riskimatriksi alusel on terminali üldine riskiklass 2C, mis näitab, et õnnetuste esinemise tõenäosus on väike, kuid tagajärjed võivad olla rasked.

MAKSIMAALNE OHUALA

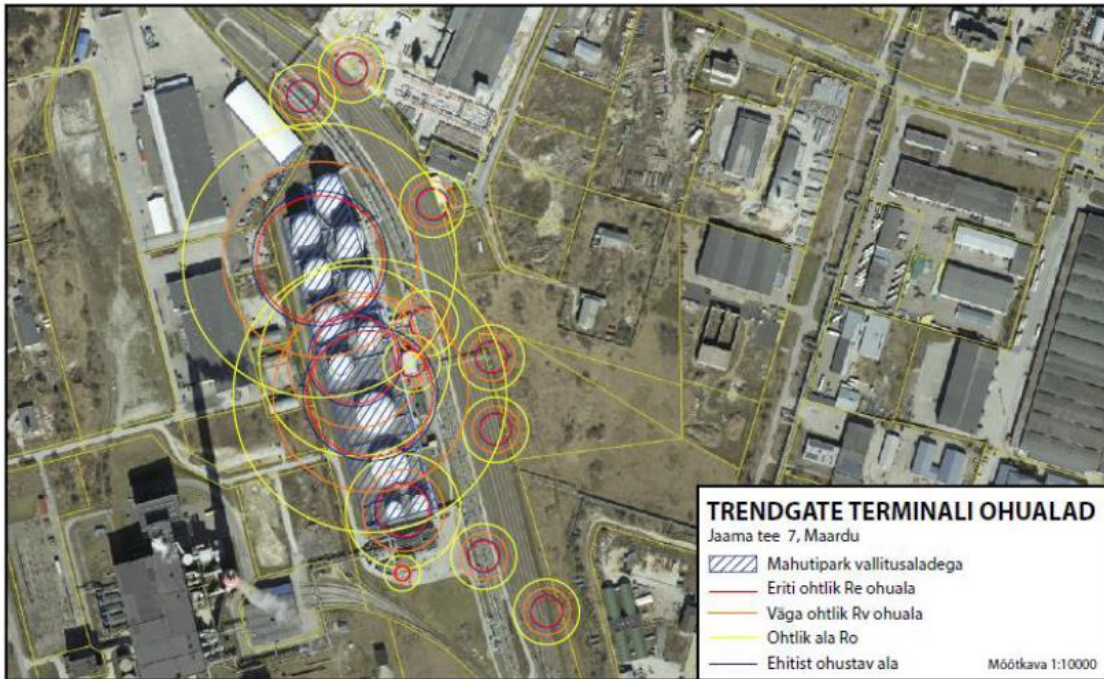
Trendgate terminali tulekahju ja/või plahvatus halvima stsenaariumi korral, kus põlengusse on haaratud nii vallitusala kui mahuti, arvutuslik maksimaalne ohuala on 175 m.

Trendgate terminali halvima stsenaariumiks on suurõnnetus, nt tulekahju mahutis või vallialas, mis võib kõige tõenäolisemalt eskaleeruda terminalisiseseks doominoefektiks I ja IV mahutiparkide mahutite ja nende vallituste põlengul. Halvima stsenaariumina põhjustaks mahutiparkide põleng sekundaarseid põlenguid väljaspool terminali selle lääneküljel Saha-Loo tee 5 ja loodeküljel Saha-Loo põik 4 kinnistutel asuvate ettevõtete piirkonnas. Doominoefekti stsenaarium on võimalik siiski vaid juhul kui terminali kaitsemeetmete rakendamine hilineb või mingil põhjusel need ei tööta.

Arvestades mahutite ja käitlussüsteemide head tehnilist taset, samuti terminali kaitseüsteeme ja head ettevalmistust, on halvimate stsenaariumite käivitumine siiski praktiliselt välistatud.

Ohutuse hinnang Saha-Loo tee 5 ja Saha-Loo tee 5A kinnistute detailplaneeringus
kavandatavale tegevusele

TRENDGATE TERMINALI RISKIANALÜÜSI KOKKUVÕTE



Ohutuse hinnang Saha-Loo tee 5 ja Saha-Loo tee 5A kinnistute detailplaneeringus kavandatavale tegevusele

TRENDGATE TERMINALI RISKIANALÜÜSI KOKKUVÕTE

KÄITUMISJUHISED SUURÕNNETUSE KORRAL

Naabruses ja piirkonnas viibivate inimeste hoiatamiseks suurõnnetuse või suurõnnetuse ohu korral on terminali territooriumile paigaldatud üldhäiresireen, mida kasutatakse kõikide suurõnnetuste või hädaolukordade puhul.

Hädaolukorrasireen ehk varajase hoiatamise süsteem:

Üldhäire signaal

1-minuti pikkune tõusev ja langev heli, mida korratakse 30-sekundilise pausi järel vähemalt 3 korda.



Üldhäire signaali kasutatakse tähelepanu saamiseks kõikide ohtude puhul. Vajadusel edastatakse ohu kohta lisateave ja käitumisjuhiseid!

Üldhäire lõpp

Ühtlane 1-minuti pikkune heli, mida edastatakse 1 kord.



Häire lõpu signaal tähendab, et oht on möödas.

Testsireen

Ühtlane pidev heli üldpikkusega kuni 7 sekundit.



Testimise signaal tähendab sireeni korralist testimist ning elanikele kohustuslikke tegevusi ei kaasne.

Iga kuu esimesel esmaspäeval kell 12:00 teostatakse häiresireeni plaanipärasest õppeotstarbelist käivitamist.

Viibides terminali territooriumil ja kuulates häirealarmi (signaal 3x1 min) tuleb viivitamatult minna tähistatud kogunemiskohta ning järgida volitatud töötaja juhiseid.

Ohustatud piirkonna elanikkond peab suurõnnetuse korral ennekõike juhinduma päästeasutuste ja teiste vastavate riiklike institutsioonide juhistest.

Käitumisjuhised suurõnnetuse või hädaolukorra korral:

- väljas viibides liigu risti tuule suunaga õnnetuspaigast ja ohualast kaugemale;
- vajadusel kata suu ja nina niiske rätikuga, et vältida mürgiste ainete sissehingamist;
- kui viibid tänaval, mine võimalusel lähima hoone siseruumidesse. Ära varju keldrises!
- sulge korralikult aknad, uksed ja tuulutussavad ning lülita välja ventilatsioon; Tee sama kui viibid autos;
- ära suitseta ega kasuta lahtist tuld, kustuta tuleasemed kaminates ja/või ahjudes;
- lülita sisse Vikerraadio (sagedus 104,1) või Raadio 4 (sagedus 94,5) või telekanal ETV ning kuula seal antavaid käitumisjuhiseid;
- kasuta telefoni ainult tõsisel vajadusel, et mitte koormata telefoniliine;
- informatsiooni sündmuse kohta saad ka www.paasteamet.ee või Häirekeskuse päästeala infotelefonilt 1524;
- ära lahku hoonest ilma mõjuva põhjuse või korralduseta.